

ZPRAVODAJ

www.seniorbeznehod.cz



03/2019
ZDARMA

STÁRNOUT
BEZPEČNĚ



**ROZHOVOR
S MODERÁTOREM
PŘEDSTAVENÍ**
motoristickým novinářem
Jiřím Svobodou

3 | AAA AUTO RADÍ

4 | ROZHOVOR

8 | TOTÁLKA



PROJEKT NA ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SENIORŮ V DOPRAVĚ

Za účelem zvýšení dopravní bezpečnosti seniorů probíhá v letech 2018 a 2019 osvětový neziskový projekt s názvem **Senior bez nehod**, jehož cílovou skupinou jsou lidé starší 65 let.

VÝCHOZÍ STAV:

Senioři jsou v silničním provozu ve srovnání s ostatními věkovými skupinami nadprůměrně ohroženi. Představují 18 % z celkové populace České republiky, ale jejich podíl na počtu obětí dopravních nehod je více jak 24 %! Očekává se, že v roce 2030 bude až 24 % populace starší 65 let.



Zvláště alarmujícím faktem jsou fatálnější následky nehod seniorů. Dle statistik skončí nehoda jedince ve věku 65 až 74 let s dvakrát vyšší pravděpodobností jako smrtelná než u osob ve věku 30 až 49 let. U osob starších 74 let je tato pravděpodobnost až 16 x vyšší!

HLAVNÍ CÍLE PROJEKTU:

- Snížení nehodovosti seniorů a rozšíření povědomí o této problematice.
- Seznámení se specifiky chování seniorů v provozu a doporučení opatření, jež přispějí ke zvýšení jejich bezpečnosti nejen na silnicích.
- Představení potenciálu moderních asistenčních systémů motorových vozidel.
- Připomenutí pravidel silničního provozu pro řidiče, cyklisty a chodce.
- Upozornění na zdravotní omezení vyplývající z věku účastníka silničního provozu.
- Informování o vedlejších účincích léků a dalších rizikových faktorech.

FORMA PROJEKTU - TURNÉ:

Po celé České republice se uskuteční 300 edukativních přednášek formou divadelních scének spojených s odborným výkladem a audiovizuální prezentací.

Do měst a obcí, ve kterých se turné přednášek neuskuteční, budou distribuovány vzdělávací balíčky a ty poslouží k edukaci seniorů v režii místních samospráv či klubů seniorů.

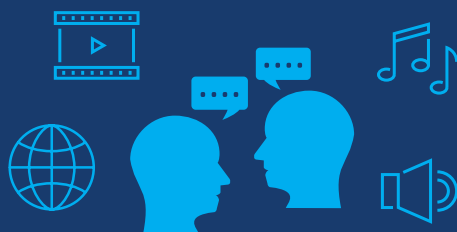
MEDIÁLNÍ KAMPAŇ:

Součástí projektu je i mediální kampaň (TV, rádio, tisk, internet). Kampaň není zaměřena pouze na seniora v roli řidiče, ale také chodce, cyklisty a cestujícího prostředky hromadné dopravy. Předpokládá se mediální dosah kampaně na většinu ze zhruba 1 900 000 seniorů žijících v ČR.

300 EDUKATIVNÍCH PŘEDNÁŠEK

MEDIÁLNÍ DOSAH KAMPAŇĚ až 1 900 000 SENIORŮ

ÚČAST SENIORŮ V KAMPANI přibližně 18 000 SENIORŮ



AAA AUTO RADÍ

Na co si dát pozor při koupi ojetého auta



Na trhu je spousta možností, kde můžete koupit ojetý vůz, ale ne všechny jsou bezpečné. Koupě vozu bývá druhou největší investicí (po bydlení) v lidském životě, proto vám přinášíme seznam věcí, na které je potřeba dávat pozor.

- Ojetý vůz kupujte pouze u ověřených prodejců s dostatečným technickým zázemím.
- Vyvarujte se koupě na inzerát od prodávajícího ze zahraničí – vůz často neexistuje a cílem je pouze vylákat peníze na jeho dopravu.
- Pokud se v autech nevyznáte, vždy si s sebou do autobazaru vezměte odborníka, který vám vybraný vůz důkladně zkontroluje.
- Ptejte se na historii auta. Pokud ji prodejce nedokáže řádně doložit, pak dejte od takového vozu raději ruce pryč.
- Důkladně zkontrolujte technický stav auta a požadujte dostatečně dlouhou testovací jízdu, abyste auto pořádně prověřili.
- Požadujte garanci vrácení kupní ceny pro případ zjištění nesrovnalostí právního původu vozidla.

• Vždy zkontrolujte rok výroby, počet najetých kilometrů a pravost VIN kódu vozidla, např. prostřednictvím specializované společnosti Cebia.

• Pozor na exekuce – vůz může být prodáván někým, kdo je v exekuci a nesmí disponovat s majetkem. Takový vůz může být kdykoliv zabaven exekutorem.



AAA AUTO

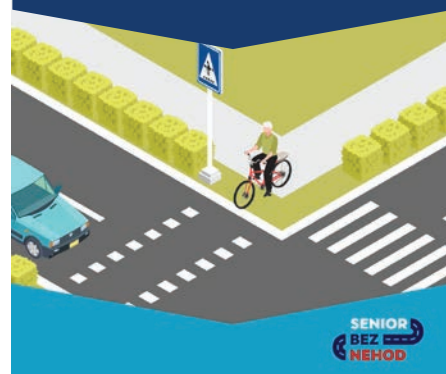
SOCIÁLNÍ SLUŽBY BODUJÍ

Jsme mile překvapeni, že se nám podařilo oslovit mnoho uživatelů sociálních služeb jako je Facebook a Instagram. Děkujeme vám za vaše reakce a budeme vás i nadále informovat o aktuálním dění v našem projektu.

Už je nás tady 600, děkujeme!



Víte, kdo má přednost?



ROZHOVOR S MODERÁTOREM PŘEDSTAVENÍ JIŘÍM SVOBODOU

Jirko, ty jsi profesí novinář, který se zabývá dopravní problematikou. Jak ses vlastně k tomu dostal?

Asi jako každý kluk jsem měl autíčka rád od dětství. Ale nejdříve mne lákala především letadla. Osud tomu ale chtěl a auta mi stejně přisoudil. Ta cesta k motoristické novinářině u mne byla trochu komplikovanější. Po vyučení automechanikem a vystudování strojní průmyslovky a po mém působení v Ústavu pro výzkum motorových vozidel, kdy už jsem občas napsal nějaký článek o motorismu, jsem nastoupil do Světa motorů. A abych něco o tom psaní věděl také teoreticky, tak jsem si znalosti ještě snažil prohloubit na Fakultě žurnalistiky. Motorismus je oblastí hodně širokou a kromě moderní techniky u aut jsem se postupem času také začal věnovat oblasti bezpečnosti na silnicích a komunikacích vůbec. A pokud se ptáte na to, kdo mne k tomu nejvíce nasměroval, tak zde musím zmínit především svého tchána, který většinu svého profesního života zaměřil nejen na motoristickou žurnalistiku, ale hlavně na bezpečnost silničního provozu.

Když ses poprvé dozvěděl o projektu Senior bez nehod, dokázal sis představit, co všechno tento projekt obsahuje?

O projektu zaměřeném na specifickou skupinu seniorů vím prakticky od samého počátku. Je pravda, že v průběhu přípravy současného projektu Senior bez nehod jsem jej trochu pustil ze zřetele, a tak musím přiznat, že mne jeho šíře trochu zaskočila. Problematika bezpečnosti seniorů v dopravě je u nás značně opomíjená, a tak je opravdu dobře, že se tento projekt nakonec zrodil.

Ted' máš za sebou více než půlroční práci na projektu, jak se tvé původní představy odlišují od současné reality?

Musím přiznat, že z počátku jsem úplně nevěděl, co všechno můžeme očekávat. Na začátku byla také občas vidět jakási nedůvěra ze strany návštěvníků naší divadelní přednášky. Takže asi nějaké obavy zde byly oboustranné. O to je pak příjemnější, když po představení lidé přijdou a třeba poděkují, že se díky hereckým scénkám pobavili, ale poděkují třeba



i za to, že jsme jim připomněli některé věci, které si v každodenním pohybu po komunikacích již ani neuvědomují. A pro mne je pak potěšující, pokud poděkují například za to, že jsme jim připomenuli něco pro ně důležitého. Jako se již několikrát stalo u termínů zdravotních prohlídek pro řidiče seniory.

Přednášíš pro specifickou skupinu diváků, což jsou především senioři. Jak vnímáš toto publikum?

Hodně záleží na tom, jaké se to publikum sejde. Pokud jsou naším publikem třeba členové klubu seniorů, kde se ti lidé pravidelně scházejí a znají se, tak je ta atmosféra přednášky více uvolněná a přítomní také spontánněji reagují i na již zmiňované scénky herců. A když se lidé v hledišti znají méně, tak se pak možná trochu obávají nějak se více veřejně vyjádřit. Ale zatím jsme se nesetkali s nějakým úplně negativním přijetím.

Práce na projektu asi hodně bere. Každý týden jsi alespoň tři dny mimo domov. Pokaždé v jiném koutu republiky. Jak to zvládáš?

Opravdu je to náročné. A to je také to, co jsem si na projektu při jeho přípravě ne zcela připouštěl. Naštěstí mám opravdu výjimečně tolerantní rodinu, a tak doufám, že mi to mé současné cestování budou ještě do konce projektu trpět.

Co ti práce dává? V čem vidíš její hlavní smysl?

Kromě jiného rád poznávám lidi, takže mne každé nové setkání obohacuje. A jak jsem již říkal, je opravdu důležité lidem připomínat, jak se mají chovat na silnicích, ale i chodnicích a třeba i na cyklostezkách, protože v dnešní době na ně čeká opravdu celá řada nebezpečí. Bonusem pak je to, co jsem již zmiňoval, že někdo přijde a řekne nám, že jsme mu připomněli něco pro něj důležitého.

Formát přednášky je docela atypický. Je to vlastně divadelní představení kombinované s odbornou přednáškou. Už jsi něco podobného dříve zažil?

Pokud se týká projektu zaměřeného na seniory, tak jsem nic takového zatím neznal. A pokud je mi známo, takováto forma nebyla použita ani nikde v okolních zemích. Je pravda, že na seniorskou skupinu našich obyvatel se poněkud zapomíná. My máme dopravní výchovu pro děti a mladistvé, snažíme se řešit problémy mladých řidičů, ale senioři jsou tak nějak mimo. A jsem také rád, že

projekt Senior bez nehod není jen suchopárné povídání o nebezpečí na komunikacích, ale lidé se zde mohou i trochu pobavit při hereckých scénkách.

Přece jenom nejsi profesí herec, jak se ti daří ta koexistence s hereckými kolegy na jednom pódiu?

Především se snažím jim tam moc nepřekážet a občas jim třeba přenesu nějakou tu rekvizitu...

Projekt poběží ještě do konce roku 2019? Těšíš se, až to budeš mít za sebou?

V tuto chvíli samozřejmě říkám, že se těším, až to budeme mít všichni už za sebou. Ale na konci roku třeba uvidíme...



ROZHOVOR S ODBORNÍKEM NA DOPRAVNÍ TEMATIKU ROMANEM BUDSKÝM



Senioři patří k nejohroženějším účastníkům provozu, počet tragických nehod s jejich účastí stále roste.

Populace stárne a senioři, jejichž počet neustále narůstá, jsou druhou nejohroženější skupinou účastníků silničního provozu. Na českých silnicích jich umírá stále více. Zatímco před deseti lety byl podíl starších lidí na celkovém počtu obětí 15 procent, v roce 2018 už to bylo 22 procent.

Nakolik jsou silnice pro seniory nebezpečné, co je příčinou tragických nehod s jejich účastí a jaká může být účinná prevence, na to jsme se zeptali dopravního experta Romana Budského z Platformy Víze nula, který od samého počátku spolupracuje na kampani Senior bez nehod.

Pane Budský, hovoří se o stárnutí populace v rámci Evropské unie i celé České republiky. To se nepochybně odráží i na počtech

seniorů usmrčených v důsledku dopravních nehod. Jak to celé vypadá optikou statistických údajů?

Senioři, čili lidé starší pětadesáti let, se na populaci Evropské unie podílejí z 18 procent. Nicméně v důsledku dlouhodobě nízké porodnosti, stárnutí populačně silných ročníků a prodlužování průměrné délky dožití by měl jejich podíl narůst do roku 2030 na 24 procent a do roku 2050 pak na 28 procent. S tím ovšem souvisí i zvýšení podílu seniorů na celkovém počtu obětí dopravních nehod. Zatímco aktuálně je čtvrtinový, do roku 2050 by mohl vzrůst na celou třetinu. V České republice je trend stejný jako v Evropě. Ke konci roku 2015 byl podíl seniorů na celkové populaci České republiky zhruba 18 procent, do roku 2020 naroste na téměř 21 procent a do roku 2050 na třetinu. Adekvátně tomu roste i podíl seniorů na celkovém počtu obětí nehod. Zatímco v roce 2008 byl 15procentní, o deset let později dosáhl 22 procent. Do budoucna se dá očekávat, že podíl lidí seniorského věku na celkovém počtu obětí nehod bude i nadále narůstat.

Proč je pro seniory současná doprava tak nebezpečná?

Seniory ohrožují jejich zvýšená fyzická zranitelnost a také postupný úbytek psychických a fyzických schopností, soustředěnosti. V konečném důsledku pak s narůstajícím věkem stoupá riziko, že zranění utrpěné při nehodě bude smrtelné. Při působení stejné

síly jsou lidé ve věku nad 75 let vystaveni třikrát většímu riziku vzniku smrtelného zranění než osmnáctiletí. V rámci Evropské unie jsou senioři druhou nejohroženější skupinou účastníků silničního provozu, v těsném závěsu za osobami ve věku od 15 do 24 let. Statistická data jasně dokládají, že mladí ve věku 15 až 24 let se na celkové populaci Evropské unie podílejí 11 procenty, jejich podíl na celkovém počtu obětí nehod je však 17 procent. Druhou nejohroženější skupinou účastníků silničního provozu jsou právě lidé v seniorském věku. Jejich podíl na celkové populaci je 18 procent, avšak tvoří celou čtvrtinu obětí nehod. Pro úplnost dodávám, že naopak dospělí lidé ve věku 25 až 49 let tvoří 35 procent evropské populace, na obětech nehod se podílejí z 36 procent. Nejbezpečnější jsou silnice pro děti ve věku do 15 let. Na celkovém počtu obyvatel se podílejí z jedné šestiny, na celkovém počtu usmrčených následkem dopravní nehody je však jejich podíl jen tři procenta.

Jak nejčastěji umírají starší osoby na silnicích?

Podrobné statistiky nehod za rok 2018, ke kterým došlo v České republice, se doposud zpracovávají. Podíváme-li se o rok dříve, zjistíme, že 36 procent všech obětí nehod z řad seniorů zahynulo jako chodci. Jako řidiči osobních vozidel to bylo 25 procent, v roli jejich spolujezdců to bylo dalších 20 procent. Čtvrtou nejčastější příčinou smrti seniora

v silničním provozu byla jízda na bicyklu. Podíl mrtvých cyklistů na celkovém počtu obětí z řad seniorů byl 14 procent. Jeden senior zahynul jako motocyklista; to je každý stý mrtvý z řad osob ve věku 65 plus. Je zřejmé, že nehody si neberou životy seniorů jen za volantem auta, naopak většina jich umírá jako chodci a rovněž tak velké nebezpečí hrozí starším lidem při jízdě na kole. Obecně pak platí, že lidé ve věku nad 65 let jsou vystaveni dvakrát většímu riziku úmrtí při dopravní nehodě, od 75 let pak toto riziko dále významně narůstá – ohrožení je více než 16násobné. Je ovšem dobré připomenout, že aktuální mentální i fyzická kondice jsou velmi individuální záležitostí.

Tak to byla exaktní statistická čísla. Čeho se naopak v silničním provozu senioři nejvíce obávají?

Celoevropský projekt ElderSafe došel k závěru, že starší řidiči automobilů považují za nebezpečnou především jízdu v mlze, za deště a sněžení. Rovněž se obávají řízení během dopravní špičky v místech s vysokou intenzitou dopravy. Zvýšené nebezpečí vidí i v jízdě po dálnici, v tunelu či po kruhovém objezdu. Také nemají rádi, pokud někdo nedodržuje bezpečnou vzdálenost od jejich vozidla. Cyklisté se bojí především jízdy v silném provozu, na rušných silnicích a v noci. Také se obávají možných následků pádu z jízdního kola. Chodci mají strach především z pádu, za nejnebezpečnější považují pozemní komunikace s nekvalitním povrchem. Cestující v prostředcích hromadné dopravy osob se bezkonkurenčně nejčastěji bojí kriminality. Někdy tak silně, že raději omezí svou mobilitu. Dále pak se ve

zvýšené míře obávají problémů s nastupováním, rizika pádu během přepravy a následného zranění.

Odlišuje se něčím chování seniorů v silničním provozu od mladších ročníků?

Ve srovnání s osobami ve středním věku senioři častěji jednájí zbrkle, potřebují více času k provedení zamýšleného manévru a častěji opominou provést potřebný úkon. To bývá často na složitějších křižovatkách v době, kdy je silný provoz. Řidič senior potřebuje více času na vyřešení náročnější řidičské situace. Volí pomalejší tempo jízdy, vše si důkladně promýšlí, na hlavní silnici vjíždí až v okamžiku, kdy má naprostou jistotu, že nemůže dojít ke vzniku rizikové situace. Pokud je však na něho tlačeno, aby jednal ve svižnějším tempu, může opomenout provést důležitý řidičský úkon; například nezapne blinkr či na hlavní silnici vjede i přes přesvědčení, že provádí nebezpečný manévr. Senioři si bývají svých omezení vědomi. Svě slabiny kompenzují celoživotními zkušenostmi. Dodržují předpisy,



jednají defenzivně, snaží se minimalizovat možná rizika. Jejich podíl na nehodách v důsledku nezvládnutí vozidla, nepřiměřené rychlosti jízdy, riskantního předjíždění či alkoholu za volantem je podprůměrný. Raději jezdí v době, kdy je menší provoz, rovněž tak se snaží nevyjíždět v době, kdy panuje nepříznivé počasí či za snížené viditelnosti. Senioři raději než po dálnicích jezdí po paralelních pozemních komunikacích nižší kategorie.

Rozhodně nastal čas věnovat se prevenci nehod seniorů...

Seniorů bude v evropské populaci neustále přibývat. Je tak třeba pamatovat na jejich bezpečnost v silničním provozu. Opatření však musí být komplexní. Je třeba přizpůsobovat infrastrukturu, například vhodným uspořádáním a dopravním značením složitějších křižovatek, určitě je nutné dbát na čitelnost dopravního značení a jeho osazování s dostatečným předstihem. Rovněž tak je třeba neustále seznamovat seniory s výhodami moderních asistenčních systémů vozidel. V neposlední řadě je ovšem nutno nabízet starším osobám alternativu k ježdění osobními vozidly v podobě kvalitní a cenově dostupné veřejné hromadné dopravy. A pochopitelně našim seniorům cíleně vysvětlovat specifika jejich účasti v silničním provozu, ideálně formou zajímavě pojatých edukativních přednášek. Velký potenciál zvýšit bezpečnost seniorů na silnicích má zapojení jejich blízkého sociálního okolí. V každém případě by však celá společnost měla pamatovat na to, že senioři si ze strany těch mladších zaslouží ohleduplné a důstojné chování. To platí obecně, nikoliv pouze na silnicích.



TOTÁLKA VYŘEŠÍ FATÁLNÍ ŠKODY NA STARŠÍCH VOZECH



Kooperativa vždy patřila k lídrům v pojištění vozidel, jako první například zahrnuje do povinného ručení krytí živelných škod, v současnosti nabízí nejširší výběr připojištění k povinnému ručení. Poslední novinkou je havarijní pojištění TOTÁLKA pro starší vozy. Jeho výhody a další nabídku pojištění

vozidel nám představil Milan Káňa, tiskový mluvčí pojišťovny Kooperativa.

Pro které automobily je připojištění TOTÁLKA hlavně určeno?

Jedná se o havarijní pojištění velkých škod pro vozidla stáří osm až patnáct let. Průměrné stáří vozidel na českém trhu se totiž stále mírně zvyšuje a dnes činí téměř patnáct let. Mladší vozidla najdeme především ve firemních či leasingových flotilách. A běžní, soukromí majitelé vozidel, jezdí především ve vozidlech starších. Jedná se o asi 2 miliony vozidel, které se podle jejich majitelů již nevyplatí pojistit standardním havarijním pojištěním. TOTÁLKA je ideální pro ty majitele, kteří neřeší každé škrábnutí, ale obávají se především velké škody – jako odcizení, zničení vozu živlem či závažnou havárií.

Co to konkrétně znamená?

Znamená to, že malé škrábnutí majitel neřeší nebo opravu řeší sám, TOTÁLKA mu vyřeší zejména ty zásadní škody, tedy fakticky zničení vozu při havárii nebo v důsledku živelných škod a při odcizení vozu.

Předpokládáme, že největší zájem bude o variantu, kde pojištění bude řešit škody vyšší než sto tisíc Kč. Maximální roční limit pojistného plnění pak u této varianty je 250 tisíc Kč. To vše za 100 Kč měsíčně. Je to varianta, kterou uvítají majitelé vozů starších osmi let, jako jsou například novější Fabie nebo starší Octavie.

Jaká další připojištění si klient k vašemu povinnému ručení může koupit?

Zájemci u nás najdou nejširší nabídku připojištění na trhu, od skel vozidla, přes poškození zvěří nebo živly, až po rozšířenou asistenci při nehodě nebo poruše. A právě připojištění skel a poškození vozu zvěří si sjednávají nejčastěji. Díky aktivnímu trávení volného času se stále více zajímají také o připojištění přepravované sportovní výbavy PROSPORTY. Pojištěna jsou nejen kola, lyže a další sportovní výstroj, ale také demontovatelné nosiče a tzv. rakve – a to včetně nosičů.

Jak při výběru nejlépe postupovat?

Ideální je, když si klient nastaví pojištění přesně podle svých potřeb. Například motorista jezdící většinou na venkově, případně i v blízkosti lesa, se bude určitě lépe cítit s připojištěním srážky se zvířetem. To si může rozšířit o pojištění poškození vozu zvířetem, například kdyby mu kuna poškodila elektroinstalaci. Motoristovi jezdícímu hlavně po Praze zase spíše hrozí vykradení vozu, proto si ke svému povinnému ručení může sjednat i pojištění zavazadel.

MÍSTOSTAROSTKU VALAŠSKÉHO MEZIŘÍČÍ, ZDISLAVU ODSTRČILOVOU JSME ZASTIHLI NA NAŠEM PŘEDSTAVENÍ V MÍSTNÍM KLUBU SENIORŮ.



Zajímalo by nás, jak jste se o projektu dozvěděli a co vás vedlo k tomu, že jste pozvali naše představení k vám do města?

Město Valašské Meziříčí se dlouhodobě věnuje problematice BESIP a hledá různé aktivity, kterými bychom oblast bezpečnosti v silničním provozu zlepšili. Máme skvělou koordinátorku BESIPU, paní Soňu Valchářovou a právě od ní jsem se o projektu dozvěděla a ona také zajistila vše potřebné, aby u nás Váš program mohl proběhnout.

Co jste si od představení slibovala? Jaké bylo vaše očekávání?

Na program jsem byla velice zvědavá. Nic podobného jsme u nás zatím neměli. Program je zaměřený na seniory a ti jsou jako účastníci silničního provozu velice zranitelní. Zajímalo mě, jakou formou bude téma představeno.

Vy jste představení viděla. Jak se realita lišila od očekávání?

Právě kvůli cílové skupině seniorů jsem se rozhodla celý program zhlédnout. A nelitovala jsem – účastníci programu byli nadšeni. Program byl udělaný multižánrovou formou – účastníci se i skvěle pobavili.

Doporučila byste vy osobně toto představení také dalším městům a obcím?

Určitě – vřele tento program doporučuji i ostatním obcím.

My jsme naše představení označili jako divadelní přednášku, protože se jedná o docela atypický formát. Jak se vám osobně naše přednáška líbila?

Mě osobně se přednáška, tedy divadelní přednáška, velice líbila. Myslím, že tvůrci zvolili vlastně optimální formu – informací tam bylo dost a zároveň jsme se i pobavili a různé formy sdělování informací se příjemně střídali. Dobrá práce!

ULIČKA PRO ŽIVOT



KDYŽ NA DÁLNICI VZNIKÁ KOLONA, JE VAŠÍ POVINNOSTÍ VYTVOŘIT PRŮJEZDNOU ULIČKU PRO SANITKY, HASIČE ČI POLICII.

PTÁME SE DIVÁKŮ...



Po představení v Nošovicích jsme si povídali s Marií Dybovou z nedalekých Raškovic.

JAK SE VÁM LÍBIL DNEŠNÍ PŘEDSTAVENÍ?

Bylo to úžasné. Něco jsem se dozvěděla a zároveň i pobavila, protože herecké scénky byly skvělé. Velmi mne však zaujaly informace o problematice seniorů v dopravě, které jsme dostali.

DOZVĚDĚLA JSTE SE NĚCO NOVÉHO NEBO JSTE SI JEN OSVĚŽILA, CO UŽ JSTE ZNALA?

Pro mě byla docela nová pasáž o dopravních značkách. Uvědomila jsem se, že řadu z nich jsem viděla poprvé. Ale pro nás seniory, kteří bydlíme na vesnicích, jsou velmi důležité informace pro cyklisty, protože

řada z nás na kole pořád jezdí. Sama vidím, že senioři jezdí neosvětlení, bez přilby.

JAK VNÍMÁTE BEZPEČNOST V SILNIČNÍM PROVOZU?

Sama jsem aktivní řidič a na cestách to vidím. Jezdím po městě i po dálnici. Řada seniorů se už dnes bojí s autem vyjet, protože ta agresivita na cestách je. Jsme rádi, že se i touto formou o tématu seniorů na cestách diskutuje.

DOPORUČILA BYSTE TOTO PŘEDSTAVENÍ TAKÉ DALŠÍM SENIORŮM?

Zcela určitě, protože informace jsou stále aktuální. Doufám, že se k nám s představením ještě vrátíte.



KDE NÁS MŮŽETE VIDĚT

- 01. 04. 19 Třebíč
- 02. 04. 19 Frýdlant nad Ostravicí
Ostrava
- 03. 04. 19 Rudka u Domašova
Brno - Slatina
- 04. 04. 19 Litomyšl
Borohrádek
- 09. 04. 19 Praha 15
Kolín
Pečky
- 10. 04. 19 Kněžmost
Nymburk
- 12. 04. 19 Praha Uhřetěves
- 15. 04. 19 Adamov
- 16. 04. 19 Dolní Kounice
Vedrovice
- 17. 04. 19 Mimoň
Liberec
- 18. 04. 19 Ralsko
- 25. 04. 19 Unkovice
- 30. 04. 19 Trinec
- 02. 05. 19 Loštice
Postřelmov
- 13. 05. 19 Klatovy
Kdyně
- 14. 05. 19 Vodňany
České Budějovice

4	6	7	3	1	9	8	5	2
1	2	8	5	6	7	3	4	9
5	9	3	8	4	2	1	6	7
7	8	2	9	5	6	4	1	3
3	5	6	4	7	1	2	9	8
9	4	1	2	8	3	6	7	5
6	1	9	7	3	8	5	2	4
8	7	4	1	2	5	9	3	6
2	3	5	6	9	4	7	8	1

4	7	2	9	3	6	5	1	8
6	3	1	4	8	5	9	7	2
9	5	8	1	7	2	3	4	6
2	6	4	5	9	1	7	8	3
5	8	7	3	2	4	1	6	9
3	1	9	8	6	7	4	2	5
8	4	5	6	1	3	2	9	7
7	9	3	2	4	8	6	5	1
1	2	6	7	5	9	8	3	4

	6					5	
	2	8	5	6	7		9
			8			1	7
			9	5			3
		6		7		2	
9				8	3		
6		9			8		
8			1	2	5	9	3
	3					8	

4	7	2		3				8
6	3	1						
		8			2			
			5	9				
	8	7	3		4	1	6	
			6	7				
			6			2		
						6	5	1
1				5		8	3	4

SENIOR BEZ NEHOD

PÁR FOTOGRAFIÍ Z NAŠEHO DIVADELNÍHO PŘEDSTAVENÍ.





MAGNESIA®

SÍLA PŘÍRODNÍHO HOŘČÍKU

Hořčík přispívá ke
snížení míry únavy
a vyčerpání



Projekt **SENIOR BEZ NEHOD** je financován z **fondů zábran škod České kanceláře pojistitelů**. Generálním partnerem projektu je **Pojišťovna Kooperativa**. Záštitu nad akcí převzali **Ministerstvo zdravotnictví ČR, Policie ČR, BESIP, Svaz měst a obcí České republiky, Senioři ČR**. Partneři projektu jsou **společnost AAA Auto a Magnesia**. Pořadatelem je společnost **Echopix**.

